

Les rapaces ont une meilleure vue que l'homme. La membrane nictitante, troisième paupière, offre une protection optimale.

Ainsi, les busards possèdent, à l'instar des rapaces nocturnes, un disque facial qui capte les sons.

Les rapaces diurnes déchiquettent leurs proies, les rapaces nocturnes les gobent entières, sauf s'il s'agit de très gros animaux. Plumes, poils et os non digérés sont régurgités sous forme de pelotes. Le suc gastrique des rapaces diurnes (pH = 1,6) est plus acide que celui des rapaces nocturnes (pH = 2,35). Les pelotes de rapaces diurnes renferment de ce fait beaucoup moins d'os que celles des rapaces nocturnes.

Les rapaces diurnes possèdent trois doigts orientés vers l'avant, un vers l'arrière. Les rapaces nocturnes, en revanche, ont deux doigts vers l'avant et deux vers l'arrière. Le balbuzard pêcheur et la chouette hulotte sont munis d'un doigt réversible, qu'ils dirigent vers l'avant ou l'arrière selon les besoins. Le balbuzard pêcheur maintient ainsi facilement ses proies glissantes. Des écailles spéciales protègent les pattes du circaète Jean-le-Blanc et de la bondrée apivore contre les morsures et les piqûres.



Les longues serres de l'épervier facilitent la capture des oiseaux.

Un « sexe faible » fort

Chez de nombreuses espèces de rapaces, les femelles sont plus grandes et plus lourdes que les mâles. C'est notamment le cas chez les prédateurs d'oiseaux : un épervier mâle pèse environ 140 g, une femelle environ 240 g. Le mâle, plus agile, est le principal pourvoyeur en proies de la famille. Il est plus doué pour la chasse en forêt, où il profite des nombreux petits oiseaux. Les femelles effectuent des vols en piqué plus rapides sur des proies plus grosses et chassent plus souvent dans les paysages dégagés. Sur le plan énergétique, la taille de la femelle constitue un avantage pour la couvaison. Elle facilite aussi la défense du nid contre les ennemis.



Le vol rapide nécessite des ailes pointues (faucon, en h.), le vol à voile des ailes larges (vautour, en b.), l'aile courte et large de l'épervier (milieu) permet une accélération rapide.